

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH BẠC LIÊU

Số: 08 /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bạc Liêu, ngày 06 tháng 3 năm 2020

## NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng  
kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu

### HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẠC LIÊU KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 13

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Xét Tờ trình số 20/TTr-UBND ngày 04 tháng 03 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh “về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu”; báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách của Hội đồng nhân dân; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

### QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn làm chủ đầu tư, với các nội dung như sau:

#### 1. Mục tiêu đầu tư:

a) Mục tiêu trước mắt: Ngăn ngập, chống tràn cho tuyến Quốc lộ IA đoạn qua địa bàn huyện Hòa Bình và thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu nhằm khắc phục tình trạng nước mặn từ kênh Bạc Liêu - Cà Mau tràn qua, làm ngập tuyến Quốc lộ IA, gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt người dân, gây thiệt hại nặng nề về cây trái, hoa màu và vùng sản xuất nông nghiệp phía bắc Quốc lộ IA của tỉnh Bạc Liêu.

b) Mục tiêu lâu dài: Góp phần tạo cơ sở hạ tầng phù hợp với quy hoạch đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ IA đoạn qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu, phù hợp với mạng lưới giao thông đường bộ của vùng Đồng bằng Sông Cửu Long nhằm đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội của vùng; đồng thời, thích ứng với kịch bản biến đổi khí hậu và nước biển dâng.

## 2. Quy mô dự án:

- Giai đoạn 1: Xây dựng tuyến kè tại các đoạn trũng thấp trên địa bàn huyện Hòa Bình với chiều dài khoảng 03 km.

- Giai đoạn 2: Xây dựng tuyến kè tại các đoạn trũng thấp trên địa bàn huyện Hòa Bình (*phần còn lại*) và thị xã Giá Rai với chiều dài khoảng 11 km.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 - 2023.

5. Tổng mức đầu tư (*dự kiến*): 725.000 triệu đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn hỗ trợ của ngân sách Trung ương năm 2020 và giai đoạn 2021 - 2025.

- **Giai đoạn 1:** Thực hiện từ năm 2019 - 2020, sử dụng trong nguồn vốn Trung ương đã hỗ trợ 150.000 triệu đồng.

- **Giai đoạn 2:** Chỉ triển khai thực hiện khi có nguồn hỗ trợ của Trung ương đảm bảo thực hiện dự án.

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Hòa Bình và thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu.

**Điều 2.** Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện nghị quyết theo quy định của pháp luật.

**Điều 3.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bạc Liêu Khóa IX, Kỳ họp thứ 13 thông qua ngày 06 tháng 3 năm 2020 và có hiệu lực thi hành./.

### Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Tài chính; Bộ KH và ĐT (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- TT. HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Tài chính, Sở KH và ĐT;
- Ban QLDA NN&PTNT;
- Lưu (NH).<sup>HL</sup>



KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Văn Thiệu